

## SOMMAIRE

### Portefeuille non coté MCE-5 présente son Rapport d'activité 2016

La société française active dans le développement de solutions de rendement, de performances et d'optimisation des émissions polluantes des moteurs automobiles, a tenu son Assemblée Générale ordinaire à Lyon à la fin du mois de juin dernier.

Jean-François Roche, Président, revient sur la conjoncture de l'année écoulée et relève les points déterminants pour l'évolution commerciale de l'entreprise...

(lire l'article ci-contre)

## DANS CE NUMÉRO

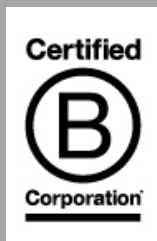
Portefeuille non coté MCE-5 présente son Rapport d'activité 2016 1, 3 & 4

La Coopérative en un clin d'œil 2

Revue de presse 2

Valorisation d'une part 3

Contact 4



# THE NEWS ONE CREATION

ANNÉE 2017 | N° 38

31.07.2017

## Portefeuille non coté MCE-5 présente son Rapport d'activité 2016



La société française active dans le développement de solutions de rendement, de performances et d'optimisation des émissions polluantes des moteurs automobiles, a tenu son Assemblée Générale ordinaire à Lyon à la fin du mois de juin dernier.

Jean-François Roche, Président, revient sur la conjoncture de l'an-

née écoulée et relève les points déterminants pour l'évolution commerciale de l'entreprise :

« L'année 2016 a été marquée par le scandale Volkswagen, faisant prendre conscience aux usagers du monde entier des écarts inacceptable entre les émissions théoriques et réelles des automobiles. Les pressions politiques, écono-

miques et réglementaires qui en résulteront durablement ont d'ores et déjà renforcé la valeur du modèle économique de MCE-5, et plus particulièrement celle de sa technologie phare, le VCRI. »

### La technologie VCRI

VCR (Variable Compression Rate) ou taux de compression variable, en français, est une technologie qui permet notamment d'adapter le volume de la chambre de combustion à la masse de gaz qu'on y introduit et ainsi d'optimiser la performance et le rendement ainsi que de réduire les émissions de CO<sub>2</sub> des véhicules à essences traditionnels.

« Dans ce contexte, notre projet initié en 2015 avec Dongfeng (constructeur chinois) fait l'objet d'une attention croissante de la part des autres constructeurs automobiles. Conforme aux attentes, le déroulement du projet en 2016 et la détermination de Dongfeng à le réussir, placent ce constructeur émergent dans une position de challenger reconnu face aux leaders mondiaux.

L'année 2016 est la deuxième année consécutive au cours de laquelle nous avons réalisé un chiffre d'affaires significatif, nous

plaçant dans un processus vertueux d'autofinancement qui se poursuivra en 2017 et dans les années futures. Avec environ 10 millions d'euros en 2016, près de 80% de nos besoins de financement ont été couverts. »

« Au-delà de ces résultats financiers et techniques dont nous sommes légitimement fiers, MCE-5 est avant tout une histoire d'hommes et de femmes, de passion pour l'innovation technologique et de confiance dans la valeur de notre modèle économique. Nous faisons quotidienne-

ment la démonstration que MCE-5 est capable de dépasser les standards de l'innovation ; nos clients réalisent progressivement que nous sommes en mesure de transformer les inventions en innovations plus vite et à moindres coûts. C'est ce qui donne toute sa valeur à notre positionnement et à votre investissement. Notre stratégie de recherche, qui s'est affinée au cours de l'année 2016, nous permet de nous projeter dans la prochaine décennie en pleine adéquation avec les besoins du marché automobile.



## La Coopérative en un clin d'œil

**Date de création**  
Juin 2010

**Siège**  
Vevey, Suisse

**Structure juridique**  
Coopérative de droit suisse

**Prises de participations**  
Globales, diversifiées, multisectionnelles

**Horizon de développement**  
Long terme

**Valeur nominale/part sociale**  
CHF 10'000.-

**Souscription**  
Quotidienne (+3% timbre fédéral et frais)

**Capital social**  
Non limité

**Modèle de prises de participations**  
Coté: bottom-up  
Private Equity: fondamental

**Ses associés**  
Institutions de prévoyance de droit public et de droit privé, personnes morales et physiques, associations

**1 investissement**  
= 1 voix à l'Assemblée générale

**Direction**  
CONINCO Explorers in finance SA

**Agence de notation extra-financière pour les titres cotés**  
oekom research AG

**Banque commerciale**  
Credit Suisse

**Banque dépositaire**  
Pictet & Cie

**Code ISIN**  
CH0211420010

*Une opportunité d'investir dans des sociétés offrant une croissance durable responsable, ainsi que de soutenir l'activité économique tout en construisant sur la durée un revenu récurrent.*

### Revue de presse

**Le catamaran RACE FOR WATER fait la une du Magazine de l'Office fédéral de l'énergie**

ENERGEIA le mensuel de l'OFEN offre une place de choix au catamaran de la Fondation RACE FOR WATER, mu, entre autres, par un système de pile à combustible à l'hydrogène développé par la société Swiss Hydrogen, qui fait partie des participations non cotées de votre Coopérative ONE CREATION.

Un bel article est consacré à ce projet de recherche et d'éducation aux enjeux de la mobilité propre et de la pollution des océans. L'abonnement à cette revue est gratuit et nous recommandons vivement ceux d'entre vous que cela intéresse d'y souscrire sans tarder en suivant ce

[lien](#).<sup>1</sup>

## ENERGEIA

Magazine de l'Office fédéral de l'énergie OFEN  
Numéro 4 | Juillet 2017



**Bateau solaire**  
De l'énergie solaire et de l'hydrogène

**Reportage**  
En compagnie d'un surveillant de barrage

**Expérience**  
Benoît Revaz tir un premier bilan

<sup>1</sup> <http://www.bfe.admin.ch/themen/00612/00620/06622/index.html?lang=fr> ou « Service d'abonnement magazine ENERGEIA » sur Google.

# Valorisation d'une part au 31.07.2017

31.07.2017	CHF
Estimation valeur comptable d'une part (art. 9 statut)	10'000.00
Résultat avant impôt par part	468.28
Bénéfice après impôt et affectation par part (art. 29 statut)	326.99
Estimation valeur de liquidation d'une part	12'131.73
Nombre de parts	1'030
Réserve sur valeur comptable	1'349'927.64
Dividende exercice 2014. Date ex. 15.04.2015	350.00
Dividende exercice 2015. Date ex. 28.04.2016	250.00
Dividende exercice 2016. Date ex. 10.04.2017	359.00

(Suite de la page 1)

Dès l'origine, tout cela était inscrit dans le code génétique de MCE-5. 2016 le révèle et les prochaines années seront décisives pour le pérenniser, nous le ferons tous ensemble. »

La Direction de ONE CREATION se réjouit d'un bilan 2016 positif, pour une entreprise créée en 2000 et qui compte aujourd'hui 49 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de plus de EUR 10 millions.

La Recherche & Développement reste au cœur des objectifs de la société qui détient et travaille actuellement sur plus 18 familles de brevets, déposées dans 14 pays portant sur plus de 300 technologies. À ce titre, MCE-5 a établi une stratégie bien précise.

## Stratégie R&D de MCE-5

### L'innovation ouverte, de la recherche à l'industrie...

MCE-5 a pour objectif de contribuer à améliorer les prestations, l'efficacité énergétique et l'empreinte environnementale des systèmes de propulsion automobile dans le monde. Sa mission est d'accélérer l'introduction des innovations nécessaires en prenant à sa charge les risques techniques et financiers inhérents à la transformation des inventions issues du monde de la recherche en innovations exploi-

tables par l'industrie. En facilitant la coopération entre la recherche et l'industrie, MCE-5 est moteur d'innovation, donc de croissance.

Les domaines d'activités de l'entreprises pour les systèmes de propulsion automobile concernent les moteurs thermiques, l'hybridation, la récupération, le stockage et la restitution d'énergie.

Le modèle économique de la société repose sur l'exploitation de droits de propriété intellectuelle et de savoir-faire. Le modèle opérationnel de MCE-5 consiste à :

1. Identifier des concepts innovants issus de la recherche et qualifier leur potentiel applicatif et économique (brevets et savoir-faire valorisables) ;
2. Développer le niveau de maturité (Technology Readiness Level x Manufacturing Readiness Level) des concepts sélectionnés et constituer des portefeuilles de brevets et de savoir-faire ;
3. Démontrer et commercialiser les innovations sous forme d'accords de coopération, de cession ou de concession de droits de propriété intellectuelle, de transfert de savoir-faire et de services ;
4. Financer les coûts de R&D et de prospection. Cette quatrième acti-

tivité est vitale pour les autres, compte-tenu du besoin important en amont de ce modèle économique ; elle donne une grande partie de sa valeur au modèle économique de MCE-5 du fait des risques importants associés à la faible maturité des concepts innovants.

En application de ce modèle opérationnel et de son positionnement, MCE-5 met en œuvre l'innovation ouverte en associant le plus en amont possible ses clients, prospects et partenaires techniques à ses programmes de recherche. Son modèle économique basé sur la propriété intellectuelle nécessite de gérer et d'exploiter des flux de connaissances avec les parties prenantes (clients, partenaires, industriels, inventeurs internes et externes).

### Retour sur la technologie phare de MCE-5 - le VCRI

Fer de lance de la société, la technologie VCRI, basée sur une variation de taux grâce à un engrenage roue/crémaillère, fait actuellement l'objet d'un programme de développement avec le constructeur chinois Dongfeng en vue d'un démarrage en série à l'horizon 2021-2022.

Le VCRI est actuellement la seule technologie VCR au monde à disposer des sept caractéristiques d'un système « VCR idéal », telles que décrites ci-dessus, ce qui le place dans la meilleure position par

## ONE CREATION

Quai Perdonnet 5  
CH-1800 Vevey  
T +41 (0)21 925 00 33  
[www.onecreation.org](http://www.onecreation.org)

## DIRECTION

**Olivier Ferrari - CEO**  
T +41 (0)21 925 00 33 - [oferrari@coninco.ch](mailto:oferrari@coninco.ch)

**Sabine Giammarresi-Mabillard - Directrice  
Département Placements Collectifs**  
T +41 (0)21 925 00 38 - [sgiammarresi@coninco.ch](mailto:sgiammarresi@coninco.ch)

**Laura Petoud - Gestionnaire Développement  
durable**  
T +41 (0)21 925 00 35 - [lpetoud@coninco.ch](mailto:lpetoud@coninco.ch)

ONE CREATION Coopérative pour la Recherche Environnementale et l'Application des Technologies Induites de l'Ordre Naturel.

La société poursuit principalement le but de favoriser ou de garantir, par une action commune, les intérêts économiques déterminés de ses membres, en favorisant la recherche appliquée en matière de protection de l'environnement et de préservation des ressources naturelles, ainsi que le soutien au développement des technologies assurant un progrès économique respectueux de la nature.

*Pour un développement industriel économique durable.*

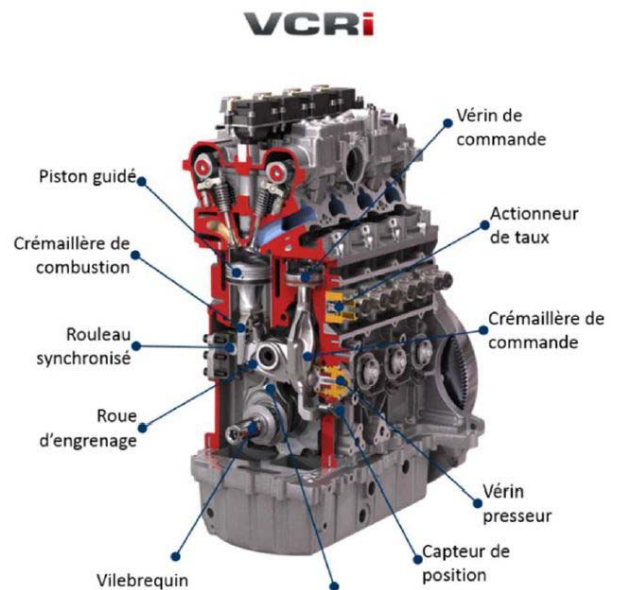
# ONE CREATION

*Think Sustainable*

rapport à tous les systèmes VCRi continûment variables concurrents, en termes de performances

Cependant, l'architecture spécifique du VCRi (voir image) a un impact significatif sur la conception du carter moteur et de la culasse, ce qui induit des adaptations dans la conception des lignes de production et d'assemblage. Le VCRi est donc d'autant plus attractif pour les constructeurs devant développer de nouvelles plateformes de moteurs induisant de nouveaux investissements de production. Le

VCRi a, dans ce cas, l'un des meilleurs potentiels de rentabilisation des investissements capacitaires à moyen et long termes, notamment en raison de son important potentiel de développement pour maîtriser les futurs modes de combustion avancés.



## Événement- SMART CITY DAY - Genève - Jeudi 14 septembre 2017

Venez assister à une journée dédiée à l'innovation pour des villes durables aux côtés de l'équipe de ONE CREATION ! Les inscriptions sont ouvertes et nous serons ravis de vous y croiser.

Toutes les infos sur [www.smartcityday.ch](http://www.smartcityday.ch)

